

**Pompe à béton
de chantier**

WP750-15X / WP750-18X / WP1000X



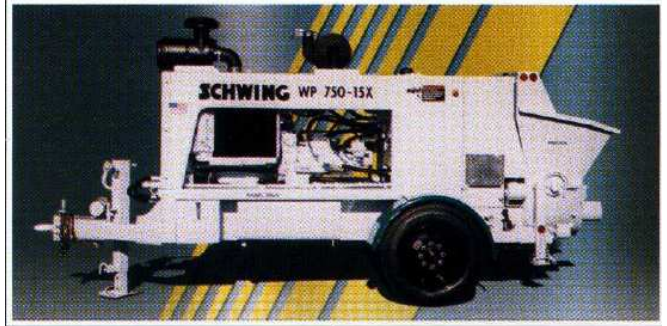
WP750-15X

WP750-18X

WP1000X

- Jusqu'à 54 m³/h
- Jusqu'à 114 CV

Caractéristiques techniques		WP750-15X
Débit de pompage maxi	m3/h	38
Pression maxi du béton	bar	76
Distance maxi de pompage à l'horizontal	m	354
Distance maxi de pompage à la verticale	m	100
Dimension maxi des agrégats	mm	38
Diamètre des vérins de pompage	mm	150
Diamètre des vérins différentiels	mm	80
Course des vérins de pompage	mm	1000
Capacité de la trémie de remplissage	Litres	310
Hauteur de la trémie de remplissage	mm	130
Moteur Deutz BF4M1012	CV/kW @2500 tr/min	80/60
Option moteur électrique	CV/kW @1800 tr/min	75/56
Poids unitaire	kg	3158
		WP750-18X
Débit de pompage maxi	m3/h	54
Pression maxi du béton	bar	76
Distance maxi de pompage à l'horizontal	m	354
Distance maxi de pompage à la verticale	m	100
Dimension maxi des agrégats	mm	38
Diamètre des vérins de pompage	mm	180
Diamètre des vérins différentiels	mm	90
Course des vérins de pompage	mm	1000
Capacité de la trémie de remplissage	Litres	310
Hauteur de la trémie de remplissage	mm	130
Moteur Deutz BF4M1012	CV/kW @2500 tr/min	80/60
Option moteur électrique	CV/kW @1800 tr/min	75/56
Poids unitaire	kg	3250
		WP1000X
Débit de pompage maxi	m3/h	54
Pression maxi du béton	bar	76
Distance maxi de pompage à l'horizontal	m	354
Distance maxi de pompage à la verticale	m	100
Dimension maxi des agrégats	mm	38
Diamètre des vérins de pompage	mm	180
Diamètre des vérins différentiels	mm	90
Course des vérins de pompage	mm	1000
Capacité de la trémie de remplissage	Litres	310
Hauteur de la trémie de remplissage	mm	130
Moteur Deutz BF4M1013	CV/kW @2300 tr/min	114/85
Option moteur électrique	CV/kW @1800 tr/min	100/75
Poids unitaire	kg	3295



Rock Valve®



**SCHWING
AMERICA INC.**

LINE PUMPS



Printed on Recycled Paper

1300 Gresham Road
Marietta, GA 30062
800-237-8960
678-560-9801
FAX 678-560-1269
www.schwing.com

ISO 9002
REGISTERED

SCHWING

SCHWING GmbH
B.P. 200362
D-44647 Herne/Allemagne
☎ (0)2325/*987-0
Fax (0)2325/72922

Sous réserve de modifications dues au progrès technique.